MANUAL DE USUARI@

www.icelectric.it

BIENVENIDA

Gracias por su confianza en ICelectric. Esperamos que disfrute con su nueva bicicleta eléctrica.

El siguiente manual es sólo una guía para ayudarle. No es un manual completo o exhaustivo de todos los aspectos del mantenimiento y la reparación de su bicicleta. Le recomendamos que consulte a un especialista en reparación de bicicletas si tiene dudas o inquietudes en cuanto a su experiencia o capacidad para ensamblar correctamente, reparar o mantener su bicicleta.

CARGUE COMPLETAMENTE LA BATERÍA ANTES DEL PRIMER USO-Las baterías deben ser completamente cargadas inmediatamente cuando se reciben e inmediatamente después de cada uso para los tiempos de carga recomendadas (ver más abajo).

- Li Po (Litio Polímero) baterías 4-6 horas

Un óptimo cuidado y mantenimiento de la bicicleta eléctrica híbrida proporcionará facilidad de uso y una placentera conducción.
A continuación se presentan los puntos que le ayudarán a maximizar la satisfacción que obtendrá con su nueva bicicleta eléctrica.

LOS FACTORES PARA MAXIMIZAR EL ALCANCE DE SU BICICLETA ELÉCTRICA HÍBRIDA

Aporte del ciclista- La continuidad en el pedaleo, disminuyendo paradas, disminuirá el consumo de energía de su batería.

Desnivel del terreno- Cuanto más plana sea la carretera mayor será la distancia recorrida.

El tiempo- El clima frío puede afectar negativamente a la capacidad de la batería

Viento- Viajar con viento de frente reducirá la distancia recorrida.

Terreno- La suavidad del terreno (carreteras, pistas, etc) aumentará la distancia recorrida

Peso del ciclista- Cuanto menor sea el peso del ciclista, menor será el consumo de batería y aumentará la distancia adicional recorrida.

Mantenimiento de bicicletas- Es imprescindible un correcto mantenimiento de la bicicleta.

Presión del neumático- Al estar los neumáticos inflados correctamente tendrán menos resistencia de rodadura y será más fácil pedalear para el ciclista.

Baterías- Cargar correctamente la batería, optimizará la vida de la misma. Las baterías almacenadas en lugares fríos (por debajo de 50 grados Fahrenheit / 10 grados Celsius) mostrarán un menor alcance. Nunca permita que las baterías se congelen (por debajo de 32 º Fahrenheit) ya que las dañaría.

Antes de cada salida, es importante llevar a cabo los controles de seguridad siguientes:

FRENOS

Asegúrese de que los frenos delanteros y traseros funcionen correctamente.

Asegúrese de que las almohadillas de los frenos V-Brake no estén desgastadas y estén correctamente posicionadas en relación a las llantas.

Asegúrese de que los cables de control de los frenos estén lubricados, correctamente ajustados y no muestren desgaste evidente.

Compruebe que los cables de control de freno estén lubricados y bien conectados al manillar.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Asegúrese que los neumáticos estén inflados dentro del límite recomendado como aparece en el flanco del neumático, mínimo 3 BAR.

Asegúrese de que los neumáticos tienen buen dibujo y no tienen protuberancias o desgaste excesivo.

Asegúrese que las llantas estén en buen estado y no tienen oscilaciones evidentes o torceduras.

Compruebe que las tuercas del eje estén bien apretadas. Si la bicicleta está equipada con ejes de liberación rápida, las palancas de cierre han de estar bien tensadas y en la posición cerrada.

DIRECCIÓN

Asegúrese de que el manillar y el eje están correctamente ajustados y apretados, y permiten que la dirección sea correcta.
Asegúrese de que el manillar se establece correctamente en relación con la horquilla y la dirección de desplazamiento.
Compruebe que el mecanismo de bloqueo auricular está correctamente ajustado y apretado.

Si la bicicleta está equipada con extensiones extremas del manillar, asegúrese de que estén correctamente colocadas y apretadas.

CADENA

Asegúrese de que la cadena esté aceitada, limpia y funcione sin problemas.
Se requiere un cuidado especial en condiciones de humedad o polvo.

RODAMIENTOS

Asegúrese de que todos los rodamientos estén lubricados para que cuando ruede libremente no muestre ningún movimiento excesivo o sea ruidoso.
Compruebe los auriculares, cojinetes de las ruedas, cojinetes y rodamientos del pedal del pedalier.

BIELAS Y PEDALES

Asegúrese de que los pedales estén bien apretados a las bielas.
Asegúrese de que las manivelas estén bien apretadas en el eje y no dobladas.

DESVIADORES

Compruebe que los mecanismos delanteros y traseros estén ajustados y funcionen correctamente.
Asegúrese que el cambio y las palancas de freno están unidos al manillar y al freno.
Asegúrese que los cambios de velocidades, palancas de cambio y el cambio y los cables de freno estén correctamente lubricados.

CUADRO Y HORQUILLA

Compruebe que el cuadro y la horquilla no estén doblados o rotos.
Si bien se doblan o se rompen, deben ser sustituidos.

ACCESORIOS

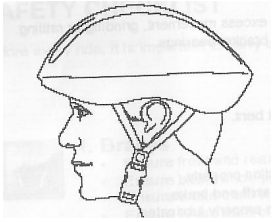
Asegúrese de que todos los reflectores estén bien equipados y de que no queden ocultos.
Asegúrese de que el resto de los accesorios de la bicicleta se fijan correctamente y con seguridad, y funcionen.
Asegúrese de que el ciclista lleve un casco.

MOTOR DE ACCIONAMIENTO DEL ACELERADOR Y MONTAJE

Asegúrese de que todos los componentes del motor estén montados correctamente y funcionen.

PACK DE BATERÍA

Asegúrese de que la batería esté en perfecto estado para funcionar y se mantiene totalmente cargada.



CASCOS

Se recomienda encarecidamente que se adapte bien. El casco de bicicleta de seguridad ha de ser usado en todo momento al montar su bicicleta. Además, si usted está llevando un pasajero en un asiento de seguridad para niños, también debe llevar un casco.

El casco correcto debe:
- Ser confortable.
- Ser ligero.
- Tener una buena ventilación.
- Estar colocado correctamente.
- Cubrir la frente.

Siempre use un casco adecuado, que cubra la frente al circular en bicicleta. Muchos países necesitan dispositivos de seguridad específicos. Es su responsabilidad familiarizarse con las leyes del estado en el que circula para cumplir con todas las leyes aplicables, incluyendo equipar adecuadamente así mismo ya su bicicleta como exige la ley. Los reflectores son importantes, dispositivos de seguridad que están diseñados como parte integral de su bicicleta. Las regulaciones requieren que cada bicicleta esté equipada en la parte delantera, en la trasera y en los pedales, con reflectores. Estos reflectores están diseñados para recoger y reflejar las luces de la calle y las luces del coche de manera que le ayude a ser visto y reconocido como un ciclista en movimiento. Compruebe los reflectores y sus soportes de montaje con regularidad para asegurarse de que estén limpios, rectos, intactos y bien montados. Pida a su distribuidor reemplazar los reflectores dañados y enderece o apriete los que estén doblados o sueltos.

LLUVIA

Se recomienda no viajar con lluvia. Esta bicicleta eléctrica híbrida no es para su uso en el agua (carreteras húmedas, lluvia, arroyos, etc.) Nunca sumerja este producto en agua ya que el sistema eléctrico se dañará.

- Bajo la lluvia necesita hasta 6 veces más distancia para detenerse.
- El freno anterior, necesitará un máximo de 6 veces más distancia para detenerse.

- Disminuya su velocidad de circulación, evite frenadas repentinas y tome las curvas con precaución.
- Será más visible en la carretera.
- Use ropa reflectante y luces de seguridad de uso.
- Los baches y superficies resbaladizas como marcas de la línea del tren y las pistas se vuelven más peligrosas y más difíciles de ver cuando está mojado.

CONDUCCIÓN NOCTURNA

Se recomienda no viajar de noche.
- Asegúrese que la bicicleta esté equipada con un conjunto completo de reflectores posicionados correctamente y limpio.
- Utilice un conjunto de iluminación que funcione adecuadamente, una lámpara blanca en el frente y luces traseras de color rojo.
- Si se utiliza la batería y las luces están accionadas, las pilas deberán estar bien cargadas.
- Algunas luces traseras disponibles tienen un mecanismo intermitente que aumenta la visibilidad.
- Use ropa de colores reflectante y la luz.
- Si es necesario circular de noche, reduzca la velocidad y utilice las carreteras cercanas a alumbrado público, si es posible.

REGLAS PARA LOS NIÑOS

Para evitar accidentes, enseñar a los niños buenas habilidades de conducción, haciendo énfasis en la seguridad desde una edad temprana. Los niños siempre deben estar supervisados por un adulto.

1. Siempre use un casco adecuado.
2. No juegue en las calzadas o la carretera.
3. No conduzca en calles muy transitadas.
4. No conduzca durante la noche.
5. Obedezca todas las leyes de tránsito, especialmente las señales de stop y semáforos en rojo.
6. Esté al tanto de otros vehículos de carretera por detrás y cerca.

7. Antes de entrar a una calle: Parar, mirar a la derecha, la izquierda y la derecha de nuevo para el tráfico. Si no hay tráfico, continúe en la carretera.
8. Si conduce cuesta abajo, tenga mucho cuidado. Reduzca el uso de los frenos y mantener el control de la dirección.
9. Nunca quitar las manos del manillar, o los pies de los pedales al montar cuesta abajo.

La Comisión de Seguridad de Protección al Cliente informa que el montar en una bicicleta de ruedas pequeñas de diámetro, a velocidades excesivas, puede conducir a la inestabilidad y no se recomienda. Los niños deben estar al tanto de todos los posibles peligros de conducir una bicicleta y de cual es el comportamiento correcto antes de que salir a la calle.

CUIDADO DE LA BICICLETA

Mantenimiento básico

Los procedimientos siguientes le ayudarán a mantener su bicicleta eléctrica híbrida para muchos años de conducción agradable.
Mantener adecuadamente las baterías, manteniéndolas totalmente cargada cuando no está en uso.
No monte en su bicicleta eléctrica híbrida en el agua (carreteras húmedas, charcos, lluvia, etc) y nunca la sumerja en agua ya que el sistema eléctrico se dañará.
Periódicamente revise el cableado y los conectores para asegurarse de que no hay daños y puedan tener una buena continuidad.
Para los cuadros pintados, retire el polvo de la superficie y cualquier suciedad con un paño seco. Para limpiar, pase un paño húmedo empapado en una mezcla de detergente suave. Seque con un trapo y lustre con cera para coches o muebles. Use jabón y agua para limpiar las piezas de plástico y neumáticos de goma.
Guarde su bicicleta a cubierto. Evite dejarla en la lluvia o expuesta a materiales corrosivos.

El montar en la playa o en las zonas costeras expone su bicicleta a la sal, que es muy corrosiva. Lave la bicicleta con frecuencia y limpie o rocíe todas las partes no pintadas con un tratamiento anti-corrosión. Asegúrese de que las llantas se sequen para que el rendimiento de frenado no se vea afectado. Después de la lluvia, seque la bicicleta y aplique un tratamiento antioxidante.

Si los cojinetes del buje del soporte y la parte inferior de la bicicleta se han sumergido en agua, se deben retirar y volver a engrasar. Esto evitará el deterioro acelerado del cojinete.
Si se ha rallado la pintura o saltado el metal, retoque la pintura para evitar que se oxide. Puede utiliza esmalte transparente como medida preventiva.
Limpie y lubrique todas las partes móviles, apriete los componentes y haga los ajustes que sean necesarios.
El uso de componentes de aleación y tratamientos CAMA, satén y TITANIUM en la superficie, minimiza el número de lugares donde puede surgir moho.

ALMACENAMIENTO

Mantenga su bicicleta en un lugar seco protegido de la intemperie y el sol. La luz solar directa puede hacer que la pintura se descolore o se agrieten las piezas de goma o de plástico. Antes de guardar la bicicleta durante un largo periodo de tiempo, limpiar y lubricar todos los componentes y encerar el cuadro.
Desinfle los neumáticos a media presión y cuelgue la bicicleta fuera del suelo. No la cubra con plástico ya que podría causar "sudoración" y corrosión. Tenga en cuenta que la garantía de su bicicleta no cubre daños en la pintura, óxido, corrosión, putrefacción o robo.

SEGURIDAD

Se recomienda que se tomen las siguientes medidas para prepararse y ayudar a prevenir posibles robos.

1. Mantener un registro del número de serie de la bicicleta, por lo general se encuentra en el chasis, por debajo del pedalier o en la barra de dirección.
2. Registre la bicicleta en la policía local.
3. Puede invertir en un bloqueo de alta calidad, que resista las sierras de cortar. Siempre ate su bicicleta a un objeto inmóvil en caso de dejarla fuera de su vigilancia.

PREGUNTAS FRECUENTES

P: ¿Es necesario cargar las baterías antes de usarlas?
R: Sí, usted debe cargar las baterías completamente antes del primer uso.

P: ¿Es necesario hacer un "break-in" a la batería?
R: Sí, las baterías necesitan que se les haga un "break-in". Es un ciclo que consta de: tres ciclos de carga / descarga antes de que alcance un rendimiento óptimo.
Se trata de tres descargas completas y tres recargas completas. Después de este primer "break-in", el ciclo de la batería tendrá el máximo rendimiento posible y menos fluctuaciones en el voltaje de línea bajo carga.

P: ¿Cuánto tiempo mantienen su carga las baterías?
R: Todas las baterías se descargan cuando no estén en uso. El índice de auto-descarga depende de la temperatura a la cual se almacenan. En temperaturas de almacenamiento excesivamente frío o caliente la fuga de la energía de la batería es más rápida de lo normal. Lo ideal sería que las batería se almacenara a temperatura ambiente.

P: ¿Por qué debo recargar mis baterías Li Po por lo menos cada 45 días cuando no las estoy usando?
R: Las baterías pierden su carga de forma natural con el tiempo. Para mantener las baterías en condiciones óptimas y extender su vida se recomienda que las top-off de recarga se realicen al menos cada 45 días.

P: ¿Qué sucede si dejo el interruptor de encendido durante más de 5 minutos?

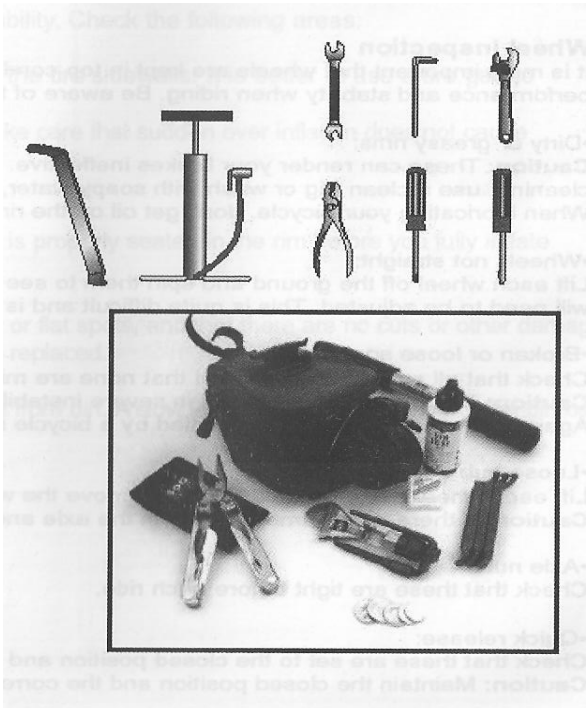
R: Si ha dejado el interruptor de encendido o el producto no ha sido cargado en un largo período de tiempo, las baterías pueden llegar a una etapa en la cual disminuirá la durabilidad de la carga.

P: ¿Las baterías de la bicicleta tendrán mayor rendimiento si dejo que se carguen más tiempo?
R: No, una vez que las baterías estén completamente cargadas (como se indica por la luz en el cargador) lo mejor es desconectarla del cargador.
Dejando las baterías de carga más tiempo del necesario se "sobrecargarán" y no aumentará el rendimiento. El suministrador de los cargadores está diseñado para evitar el exceso de carga de una batería. Aún así le recomendamos que desconecte el cargador cuando la unidad está totalmente cargada para evitar la posibilidad de que circunstancias imprevistas tales como una subida de tensión inesperada de un rayo (o anomalía de otra línea de alimentación) puedan causar daños. Utilice sólo los cargadores suministrados por ICelectric.

P: ¿Es normal que las baterías se calienten durante la recarga?

R: Sí, es normal que las baterías se calienten ligeramente durante el proceso de recarga. Esto es debido a que el aumento de la resistencia interna hace que haya menor eficiencia de conversión de energía eléctrica en energía química.

P: ¿Cuánto tiempo durarán mis baterías antes de necesitar reemplazarlas?
R: La vida media de la batería depende del uso y las condiciones. Incluso con el cuidado adecuado, las baterías recargables no duran para siempre.



DETALLES DE MANTENIMIENTO

Herramientas necesarias

- Llaves fijas: 8mm, 9mm, 10mm, 12mm, 13mm, 14mm, 15mm.
- Llave de pedal 15mm.
- Llave Allen: 2,5 mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 8mm.
- Llave inglesa.
- Destornillador de cabeza plana estándar.
- Destornillador Norma Phillips.
- Alicates de junta deslizante estándar.
- Bomba de aire.
- Kit de reparación rueda.
- Desmontables de cubierta.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Ruedas de Inspección

Es muy importante mantener las ruedas en óptimas condiciones. Un mantenimiento adecuado de las ruedas de su bicicleta le ayudará a optimizar el rendimiento de frenado y la estabilidad.

Sea consciente de los siguientes posibles problemas:

- Suciedad o grasa en las llantas:
Precaución: Estos pueden hacer sus frenos ineficaces. No los limpie con materiales aceitosos o grasosos. Para la limpieza, utilice un paño limpio o lávelas con agua jabonosa, enjuague y seque. No conduzca mientras están húmedos.
Cuando lubriques tu bicicleta, no le pongas aceite en la superficie de la llanta de frenado.

- Ruedas no alineadas:
Levante cada rueda del suelo y gire para ver que están correctas. Si las ruedas no están rectas, deberán ser ajustadas. Esto es muy difícil y es mejor asesorarse por un especialista en reparación de bicicletas.

- Radios rotos o sueltos:
Compruebe que todos los radios están apretados y que ninguno falta o está dañado.
Precaución: Estos daños pueden provocar inestabilidad y un accidente si no se corrige.

- Eje del manillar:
Levante cada rueda del suelo y trate de mover el manillar de lado a lado.
Precaución: Si no hay movimiento entre el eje y el cuadro, no monte en la bicicleta. Se requiere un ajuste.

- Las tuercas del eje:
Compruebe que estén bien ajustados antes de cada utilización.
Liberación rápida:
Compruebe que estas estén bien apretadas antes de cada utilización.
Precaución: Mantenga el ajuste correcto. De no hacerlo así, podría ocasionar una lesión grave.

La inspección

Los neumáticos deben mantenerse en buen estado para garantizar el agarre en carretera y estabilidad. Compruebe las siguientes áreas:

Inflado: Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a la presión indicada en los flancos del neumático. Es mejor utilizar un manómetro y una bomba de mano que una bomba de la estación de servicio.

Precaución: Si infla los neumáticos con una bomba de la estación de servicio, tenga cuidado de que el inflado no sea excesivamente brusco y haga que la cámara estalle.

Asientos cuentas: Al inflar o reponer los neumáticos, asegúrese de que la cámara esté bien asentada en la llanta antes de inflar el neumático.

Rodadura: Compruebe que la banda de rodadura no muestra signos de desgaste o manchas planas, y que no haya cortes u otros daños. Precaución: Si los neumáticos están excesivamente desgastados o dañados deben ser reemplazados.

Válvulas: Es importante que los tapones de las válvulas estén bien equipados y que las válvulas estén libres de suciedad. Una fuga lenta causada por la entrada de la suciedad puede provocar que el neumático se pinche, y, posiblemente, una situación peligrosa.

Sillín

Es aconsejable que la tija del asiento quede introducida en el tubo del asiento, por debajo del tubo superior del cuadro.
Es importante para que la tija no flexe en situaciones extremas.